



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13112024-258639
CG-DL-E-13112024-258639

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4527]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 12, 2024/कार्तिक 21, 1946

No. 4527]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 12, 2024/KARTIKA 21, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 नवम्बर, 2024

का.आ. 4908(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ.1035 (ई), दिनांक 07 मई 2010 द्वारा केंद्र सरकार ने ओडिशा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -53 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -200) के किलोमीटर 388+000 से किलोमीटर 427+400 तक (दुबुरी-चांडीखोले) खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, ओडिशा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या- 53 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -200) के दुबुरी-चांडीखोले खंड के डिजाइन चेनेज़ किलोमीटर 388+000 (विद्यमान किलोमीटर 388+382) से डिजाइन चेनेज़ किलोमीटर 427+400 (विद्यमान किलोमीटर 428+074) तक चार लेन के लिए सड़क खंड की निवल लंबाई 37.817 किलोमीटर [सारणी-2] तथा 15.83 किलोमीटर (सरचना लंबाई 1.583 किलोमीटर [सारणी-3]) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में आधार दर के 100% पर और नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्धीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, निम्नानुसारः-

सारणी-1-

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-शुल्क .मी.के लिए प्रति कि 08 (रुपए में) की आधार दर
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ सूर्विंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सङ्क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

सारणी -2

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
ओडिशा राज्य के जाजपुर जिले में पंकपाला पंचायत के पास में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -53 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-200) के किलोमीटर 399+350 पर	37.817 (60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपरोक्त के अलावा, संरचनाओं की लंबाई को राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में परिवर्तित करके ऐसी संरचनाओं की लंबाई को 10 के समकारी कारक से गुणा द्वारा निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित संरचनाओं के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा :-

सारणी -3

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	संरचनाओं की लंबाई (कि.मी. में) को समकक्ष सङ्क लंबाई में परिवर्तित किया जाना है	समकक्ष सङ्क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
ओडिशा राज्य के जाजपुर जिले में पंकपाला पंचायत के पास में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -53 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -200) के किलोमीटर 399+350 पर	1.583	15.83	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%

^ .मी 60से अधिक लंबाई की संरचनाओं का विवरण इस प्रकार है:-

	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1.	399+974	400+041	एमजेबी	0.067
2.	400+633	401+880	एमजेबी	1.247
3.	415+604	415+665	एमजेबी	0.061

4.	425+809	425+940	आरओबी	0.131
5.	426+840	426+917	फ्लाईओवर	0.077
कुल				1.583

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340/-रुपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:- :

सारणी4-		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एक तरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1065.93 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 11th November, 2024

S.O. 4908(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1035 (E), dated the 07 May, 2010 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometre 388+000 to kilometre 427+400 (Duburi-Chandikhole) section of National Highway Number-53 (old National Highway Number -200) in the State of Odisha to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956, read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee at 100% of the base rate specified in column (2) in Table 1 for net road section length of 37.817 kilometre [Table-2] and for equivalent length structures of 15.83 kilometre having length more than 60 metre (structures length of 1.583 kilometre [Table-3]) on type of vehicle specified in column (1) of table 1 below for four lane of Duburi - Chandikhole Section from Design Chainage kilometre 388+000 (Existing kilometre 388+382) to Design Chainage kilometre 427+400 (Existing kilometre 428+074) of National Highway Number-53 (old National Highway Number -200) in the State of Odisha and authorises the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

Table-1

Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table-2

Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km. 399+350 of National Highway Number -53 (Old National Highway Number -200) near Pankapala panchayat in Jajpur District of State Odisha.	37.817 [excluding length of structures >60m]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

1. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-3

Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
---	---	---	---

At Km. 399+350 of National Highway Number -53 (Old National Highway Number -200) near Pankapala panchayat in Jajpur District of State Odisha.	1.583	15.83	100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above
---	-------	-------	---

[^]The details of structures having length more than 60m are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
	From Km	To Km		
1.	399+974	400+041	MJB	0.067
2.	400+633	401+880	MJB	1.247
3.	415+604	415+665	MJB	0.061
4.	425+809	425+940	ROB	0.131
5.	426+840	426+917	Flyover	0.077
Total				1.583

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty Kilometres from the fee plaza is Rs.340.000 (Three Hundred and Forty Rupees) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rs. 1065.93 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, etc., are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. PROJ-13016(72)/1/2024-PIU Dhenkanal/E- 241596]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.